

ELPIGAZ RYNKOWYM LIDERM INNOWACJI 2012 – JAKOŚĆ, KREATYWNOSĆ, EFEKTYWNOŚĆ

ELPIGAZ – wiodący producent i dystrybutor nowoczesnych samochodowych instalacji gazowych zdobył tytuł RYNKOWY LIDER INNOWACJI 2012 – Jakość, Kreatywność, Efektywność przyznany przez „Strefę Gospodarki” dodatek do „Dziennika Gazety Prawnej” i dołączył do grona najbardziej innowacyjnych przedsiębiorstw w Polsce.



„Rynkowy Lider innowacji 2012 – Jakość, Kreatywność, Efektywność” to ogólnopolski program promocyjny organizowany przez redakcję „Strefy Gospodarki”, dodatku do „Dziennika Gazety Prawnej”. Jego celem jest upowszechnianie oraz propagowanie pozytywnych wzorców, metod wdrażania i strategii działań w zakresie szeroko rozumianej innowacji, a także strategii działań pro-jakościowych w ramach dynamicznego rozwoju przedsiębiorstwa. Na polskim rynku szukano firm, dla których nadrzędną ideą jest dbałość o najwyższą jakość swoich produktów, usług, wdrożonych standardów zarządzania i obsługi klienta. Główne kryteria, jakimi kierowała

się Kapituła Programowa przy wyborze laureatów to:

- realizacja innowacyjnych inwestycji
- wdrażanie nowych, innowacyjnych produktów lub usług oraz ulepszanie dotychczas oferowanych
- wdrażanie nowych technologii informatycznych
- współpraca z jednostkami badawczo-rozwojowymi
- pozyskiwanie i umiejętne wykorzystywanie środków unijnych
- minimalizacja negatywnych wpływów działalności firmy na środowisko naturalne.

Historia firmy ELPIGAZ spleta się dziejami powstałych w latach 50-tych minionego stulecia Zakładów Metalowych Przemysłu Terenowego w Gorlicach. Od 1981 firma ta działała jako Zakłady Sprzętu Motoryzacyjnego „POLMO” Sp. z o.o., a w 2006 roku stała się częścią ELPIGAZ Sp. z o.o. Dziś ELPIGAZ to producent nowoczesnych instalacji LPG i CNG, a także zbiorników LPG, ciśnieniowych zbiorników powietrza i sprężarek. Firma znana jest na polskim jak i światowym rynku. Długoletnie doświadczenie firmy pokazuje, iż obecnie aby osiągać sukcesy trzeba dysponować własnymi in-

nowacyjnymi rozwiązaniami technologicznymi i konstrukcyjnymi.

– Tytuł Rynkowego Lidera Innowacji 2012 to wielkie wyróżnienie i zaszczyt dla naszej firmy. Jest kilka dróg dla wprowadzania na rynek nowych rozwiązań: zakup licencji, kooperacja, kopiowanie tego co już jest, itp. W ELPIGAZ wybraliśmy tę najtrudniejszą – wdrażanie oraz rozwój własnych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych. Mimo, że jest to najtrudniejsza i zarazem ryzykowna droga, ale wg mnie najlepsza dla firmy z dużym doświadczeniem produkcyjnym i dobrym zapleczem konstrukcyjnym. Innowacyjność w produkcji pozwala na zapewnienie konkurencyjności oferowanych wyrobów oraz na szybkie reagowanie na potrzeby rynku – mówi Grzegorz Jarzyński, Prezes firmy ELPIGAZ Sp. z o.o.

Spółka od lat inwestuje w prace badawczo-rozwojowe prowadzone przez kadrę własnych specjalistów dzięki czemu wytwarzane produkty osiągnęły w kwestii jakości najwyższy światowy poziom. Aktualnie realizowanym przedsięwzięciem badawczym jest praca nad nowoczesną technologią zasilania dwupaliwowego Dual-Fuel: GAZ (LPG lub



CNG) oraz ON dla silników wysokoprężnych (diesla) stosowanych w pojazdach.

Atutem Spółki jest największa oferta zbiorników LPG na świecie. Mają one zastosowanie w najmniejszych pojazdach osobowych, przez dostawcze, autobusy aż po ciągniki i ciągniki siodłowe. Jednym ciekawszych rozwiązań są nowoczesne zbiorniki MoreMo i Hit. Produkty te spełniają wszystkie wymagania norm krajowych oraz europejskich, a potwierdzeniem ich jakości jest m.in. certyfikowany System Jakości ISO 9001.

ELPIGAZ produkuje także: reduktory LPG, CNG: Cometa-i (do 150 KM), Drago (do 160 KM), Fiore Forte (do 200 KM), Vega-i (do 250 KM), Vega-i Sport (powyżej 250 KM). W ofercie firmy są także wtryskiwacze gazu: Argento, I-Plus, Rosso, Verde; Wyposażenie zbiorników LPG: MVA Orion, zawory BLU, MVA Polmocon oraz ciśnieniowe zbiorniki powietrza.

HONDA Z USTERKAMI

Przedsiębiorca Honda Poland Sp. z o.o. powiadomił Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, że samochody marki Honda CR-V, roku modelowego 2002/03/04, wyprodukowane w Wielkiej Brytanii, mogą stwarzać zagrożenie dla użytkowników.

W niektórych modelach marki Honda CR-V styk przełącznika świateł może ulec uszko-

dzeniu na skutek ruchu pomiędzy przełącznikiem a złączką wiązki przewodów, co w konsekwencji może prowadzić do nadtopienia się złączki. W przypadku stopienia może dojść do przerwania obwodu zasilania świateł (reflektorów) i reflektory mogą nie działać lub mogą zgasnąć podczas jazdy. Niedziałające reflektory mogą być przyczyną wypadku. W Polsce akcją

objętych jest 3609 samochodów marki Honda CR-V. Listę nr. VIN można sprawdzić na internetowej stronie UOKiK. Przedsiębiorca poinformował właścicieli pojazdów objętych kampanią listami poleconymi o konieczności wizyty w autoryzowanym serwisie w celu dokonania kontroli pojazdu i ewentualnej modyfikacji wadliwej części.